





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Třemošnice – Podhradí			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
STAVBA: ÚPRAVA ODVODNĚNÍ SILNICE III/33742 TŘEMOŠNICE – PODHRADÍ STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE			DATUM: 9.2020	PARÉ:
			STUPEŇ: DOS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D.1	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3 -
1.1. O značení stavby	3 -
1.2. Umístění stavby.....	3 -
1.3. Investor stavby	3 -
1.4. Zpracovatel projektu	3 -
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4 -
2.1. Bourací práce	4 -
2.2. Návrh.....	4 -
3. PODKLADY	4 -
4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5 -
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5 -
5.1. Šířkové uspořádání	5 -
5.2. Výškové řešení.....	5 -
5.3. Situační řešení	5 -
5.4. Konstrukce	5 -
6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	6 -
7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6 -
8. DOPRAVNÍ OMEZENÍ.....	6 -
9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6 -
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	6 -
11. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY	7 -
12. STAVENIŠTĚ.....	7 -
13. BOZP	7 -
14. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ	7 -
15. VYTÝČENÍ.....	7 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. O značení stavby

Název stavby: ÚPRAVA ODVODNĚNÍ SILNICE III/33742 TŘEMOŠNÍCE -
PODHRADÍ
Stavební objekt: SO 101 – Úprava odvodnění

1.2. Umístění stavby

Místo stavby: Pardubický kraj
Třemošnice – Podhradí, silnice III/33742

Katastrální území: Podhradí v Železných horách

Datum provedení projektu: 9.2020

Druh stavby: úprava odvodnění

Stupeň dokumentace: DOS

1.3. Investor stavby

Správa a údržba silnic Pardubického kraje p.o.

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 00085031

DIČ: CZ00085031

1.4. Zpracovatel projektu

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917

DIČ: CZ275 55 917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Bourací práce

Bourací práce budou spočívat především v odfrézování 4 cm asfaltobetonových vrstev stávající vozovky na šířku cca 1,0m – 1,2m a následně dalších cca 6cm v šířce cca 0,5m. Dále pak dojde k vybourání stávajícího betonového žlabu včetně betonového lože. Pro provedené masivního betonového lože nové obruby bude proveden výkop v podobě rýhy pro betonové lože.

V případě zásahu do okolních sjezdů pak dojde k rozebrání jejich povrchů pro opětovné výškové napojení.

2.2. Návrh

Nová betonová obruba silniční, šířky 15cm, výšky 25cm, bude osazena s převýšením 8cm. Tato obruba bude sloužit jako odvodňovací prvek, nikoliv jako prvek bezpečnostní. Z tohoto důvodu bude provedena v celém úseku jako přejízdňá. Osazení bude provedeno do betonového lože z betonu C20/25nXF3, které bude provedeno jako masivnější, než vyžaduje ČSN. Toto řešení je z důvodu předpokladu přejíždění při vyhýbání vozidel zemědělské techniky. V místech stávajících sjezdů a vstupů bude obruba provedena s převýšením 2-5cm (v odůvodněném případě maximálně 7cm). V místech dlážděných skluzů pak bude obruba osazena do úrovně vozovky pro zajištění přetečení srážkové vody do skluzu.

Samotný skluz bude proveden z žulových kostek drobných o rozměrech cca 10x10x10cm osazených do betonového lože tl. min 10cm. Spáry budou vyplněny segmentovou maltou. Skluzy budou provedeny tak, aby spád směřoval do mříží uličních vpustí, které budou odlážděny okolo mříže.

Stávající zasažené části sjezdů budou obnoveny přeskládáním dlažby, vyrovnaním šterkem, dobetonávkou, případně obnovou asfaltobetonového povrchu. Nezpevněný povrch zasažený stavbou bude urovnán a uveden do původního stavu.

Odfrézovaná část vozovky silnice III/33742 bude opravena formou pokládky asfaltobetonových vrstev – viz kap. 5.4. Konstrukce

Veškeré prvky inženýrských sítí ležící v povrchu komunikace budou výškově upraveny (mříže vpustí, poklopy šachet, ovládací prvky vodovodní armatury).

Všechny pracovní spáry v obrusných AC vrstvách budou ošetřeny asf. modif. Zálivkou.

Jednotlivé plochy a užití konstrukce jsou určeny v grafických přílohách.

V místě styku asfaltové vrstvy s obrubou bude tato nalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Obruba bude osazena tak, aby byl zachován bezpečnostní odstup kraje vozovky od pevné překážky minimálně 0,5m.

3. PODKLADY

- Geodetické zaměření – polohopis, výškopis, KN
- Prohlídka zájmového úseku vč. fotodokumentace.
- Konzultace s investorem stavby
- Příslušné ČSN, TP a další právní předpisy
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů
- Průzkum konstrukce vozovky jádrovými vrty (DSP a.s.)

4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1. Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace a volná šířka zůstanou oproti původnímu stavu nezměněny.

Šířkové uspořádání:

Jízdní pruh: 2x2,25-2,75 m

Jízdní pás: 4,5-5,5 m

Nezpevněná krajnice:* 0,5 m

*po pravé straně jízdního pásu ve směru staničení stavby

5.2. Výškové řešení

Výškové řešení zůstane zachováno. Stavba nebude vyžadovat změnu podélného, ani příčného sklonu. Stávající výšky budou přeneseny „do boku“ a při osazování obrub budou přeneseny zpět tak, aby byl zachován stávající sklon vozovky při provádění obnovy živičného krytu

5.3. SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Směrové řešení vychází ze stávajícího průběhu betonového žlabu. Směrový průběh bude přenesen „do boku“ a osazení betonové obruby bude odvozeno od přeneseného směrového průběhu žlabu.

5.4. KONSTRUKCE

Návrh konstrukcí vychází z průzkumu stávající konstrukce vozovky pomocí jádrových vrtů, dále z TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a jejich dodatku.

1 Obnova vozovky

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací kationakt. em.	PS-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací kationakt. em.	PS-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
<u>Frézovaný povrch konstrukce</u>			

Celkem 100 mm

Výškové napojení okolních asfaltových komunikací bude provedeno z ACO 11 v tl. 40 mm dle ČSN EN 13108-1 na spojovací postřík z kationaktivní emulze PS-E v gramáži 1,0 kg/m² dle ČSN 73 6129.

Veškeré obruby budou před pokládkou obrusné vrstvy nality asfaltovou zálivkou.

Pracovní spáry budou ošetřeny proříznutím a následně budou zality asfaltovou modifikovanou zálivkou.

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Úprava povrchových odvodňovacích prvků silnice III/33742 je předmětem této PD a je podrobně řešena v kap. 2.2 Návrh

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značení a zařízení není v rámci stavby řešeno.

8. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Podrobně viz Souhrnná technická zpráva, kap. B.8

9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavba bude prováděna za provozu. V místě provádění stavby bude provedeno přechodné dopravní značení schválené příslušným speciálním stavebním úřadem. Navrhované dopravní omezení viz souhrnná technická zpráva, kap. B.8

Návrh DIO je předběžný. Definitivní podobu a stanovení přechodného dopravního značení zajistí dodavatel stavby na základě projednání s příslušným DI PCR.

Při provádění stavby bude brán zřetel na klimatická omezení technologických postupů prací a prací potřebnými materiály.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Stavba svým rozsahem zasahuje do následujících ochranných pásem sítí technické infrastruktury:

Podmínky pro práce v ochranném pásmu jsou součástí dokladové části této dokumentace.

- Sdělovací vedení podzemní – CETIN, a.s. – ochranné pásmo 1,5m
- Vodovod – VS Chrudim, a.s. – ochranné pásmo 1,5m
- Plynové vedení STL – GasNet, s.r.o. – ochranné pásmo 1,0m
- El. vedení NN podzemní – ČEZ Distribuce, a.s. – ochranné pásmo 1,0m

Stavba svým rozsahem zasahuje do následujících ochranných pásem souvisejících s ochrannou území:

- Ochranné pásmo lesa

Stavba svým rozsahem zasahuje do následujících ochranných pásem souvisejících s ochrannou území dle jiných právních předpisů:

- Archeologická lokalita
- Památková zóna

Před zahájením prací budou všechny sítě pečlivě vytyčeny a jejich průběh ověřen kopanými sondami. V místech výskytu inženýrských sítí bude odkopávka provedena ručně.

V rámci stavby nedojde k vybudování nových zpevněných ploch, proto není předpokládáno neochránění stávajících sítí. V případě neochránění stávajících sítí v ploše stavby, budou tyto ochráněny např. kabelovými žlaby. Na tuto skutečnost musí být správce sítě upozorněn. Přesný způsob ochrany inženýrských sítí bude určen správcem příslušné sítě.

V rámci výstavby budou dodrženy všechny požadavky, uložené správci jednotlivých sítí. Tyto požadavky jsou součástí části dokladové části této dokumentace.

11. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

Bezbariérové úpravy nejsou vzhledem k charakteru stavby řešeny. V místech vstupů do sousedních objektů bude obruba snížena na 2cm pokud nebudou výškové poměry vyžadovat převýšení vyšší.

12. STAVENIŠTĚ

Jednotlivá staveniště se budou rozkládat v plochách příslušných prováděných částí stavby. Staveniště budou řádně označena a dojde k zamezení vstupu nepovolaných osob na staveniště. Doprava materiálu na stavbu bude probíhat po silnici III/33742. Případné deponie potřebné v rámci výstavby budou zřízeny buď na pozemcích investora, případně na pozemcích jiného majitele po předchozí dohodě. Případné deponie budou zřízeny s ohledem na případné inženýrské sítě tak, aby tyto sítě nebyly ovlivněny.

13. BOZP

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. 591/2006 Sb.) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích). Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci.

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Na staveništi bude potřebné množství pomůcek a absorpčních látek, které zabrání rozšíření nebezpečných látek v případě havárie.

14. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ

Bezpečnost při užívání je zajištěna dodržením příslušných ČSN, TP a souvisejících právních předpisů pro projektování pozemních komunikací a dodržením zákona 361/200 Sb. O provozu na pozemních komunikacích uživateli pozemní komunikace.

15. VYTÝČENÍ

Stavba bude vytýčena pomocí odsazení směrového řešení žlabu „do boku“, odkud bude zpět přeneseno umístění nových obrub. Na vyza Toto řešení vychází z směrově členitého vedení stávající obruby,

Výkres je zpracován digitálně a je možné na žádost určit polohu jakéhokoliv bodu.

Na odsazené směrové vedení budou přeneseny i příslušné výšky pro provedení předepsaného převýšení obruby a zachování původního příčného sklonu vozovky.

Kostěnice, září 2020

Ing. Jakub Holý
Ing. František Haburaj, Ph.D.